

**Corrispondenza Comitato Genitori,  
Direzione SM Luganocentro,  
Ufficio segnaletica stradale**

Spett.le Direzione scuola media Lugano centro e ufficio della segnaletica stradale,

con la presente, vi informiamo che nell'ultima Assemblea generale dei genitori al Comitato, alcuni genitori hanno evidenziato la mancanza di segnaletica indicante la presenza di una scuola nella strada adiacente il sedime scolastico.

Si ritiene che, l'installazione di un apposito segnale di pericolo, possa migliorare la visibilità della presenza della scuola a beneficio della sicurezza degli allievi.

Inoltre, è stato proposto, allo scopo di adeguare la velocità dei veicoli in transito, il posizionamento di un dissuasore della velocità nella curva limitrofa allo stabile.

Ringraziandovi anticipatamente per l'attenzione e la cortese collaborazione, porgiamo distinti saluti.

Il Comitato genitori

---

Gentili Signore e Signori del Comitato Genitori,

ringraziamo per la vostra segnalazione concernente le vostre preoccupazioni relative alla sicurezza degli allievi della nuova scuola presente in via Rinaldo Simen, ma non riteniamo necessario, allo stato attuale, mettere in atto ulteriori provvedimenti alla segnaletica esistente.

Considerata la certamente alta frequenza di ragazzi in entrata e uscita dalla scuola (in particolare in determinate fasce orarie) che ha notevolmente aumentato il transito di pedoni e l'afflusso di auto nella via, confermiamo che quanto presente rientra nelle norme base di sicurezza.

Ci troviamo in un contesto 30 km/h, dove la velocità dei veicoli è già regolamentata nel rispetto dei pedoni e della viabilità lenta. Oltre a ciò i parcheggi presenti sono posizionati volutamente alternati per un'ulteriore moderazione del traffico, con lo scopo di rendere ancora più attenti gli automobilisti a doversi muovere con maggior prudenza. Spesso sono invece eventuali soste fuori dagli stalli delimitati, perciò abusive e creare ingorghi, difficoltà di passaggio e perciò pericoli.

Oltre a ciò il marciapiede di fronte all'edificio presenta un calibro maggiorato e presenta degli ostacoli fisici (cavallotti in acciaio) che proteggono dalla carreggiata. Da qui il marciapiede stesso risulta essere continuativo sia in direzione della Via Giuseppe Bagutti (fino al passaggio pedonale) che nella direzione opposta. Quest'ultimo diventa più avanti "continuo" in corrispondenza dell'intersezione con Via Monte Brè (definendone perciò la precedenza del pedone a scapito delle auto).

Sperando di aver dato esauriva risposta, rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore suggerimento o informazione e salutiamo cordialmente.